

**INCIA**

Direzione Regionale Lombardia



**Regione  
Lombardia**

## **MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0**

*UN PROGETTO DEDICATO ALLA RIDUZIONE  
DELL'INCIDENTALITÀ STRADALE E DEI LAVORATORI  
NELLA MOBILITÀ PROFESSIONALE E SISTEMATICA*

*PER LE AZIENDE E I*

*GRANDI ENTI PUBBLICI*

**BERGAMO**

**10 SETTEMBRE 2014**

# MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

## OBIETTIVI DEL PROGETTO :

- **FARE LA PROPRIA PARTE PER LA SICUREZZA**
- **RESPONSABILITÀ E CONSAPEVOLEZZA NELLA GUIDA PER LA SICUREZZA DI SE STESSI E DEGLI ALTRI**

I NUMERI SULL'INCIDENTALITÀ STRADALE EVIDENZIANO LA NECESSITÀ DI CONTINUARE A

**COMUNICARE ED INFORMARE  
PER FAR CONOSCERE**

# I NUMERI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE

**NEL 2012 I DATI ISTAT EVIDENZIANO, RISPETTO AL 2011, UNA DIMINUZIONE DI:**

- **INCIDENTI** (-9,2%)
- **MORTI** (-5,4%)
- **FERITI** (-9,3%)

**MA L'OBBIETTIVO ONU-UE 2020 CONSISTE NELL'ULTERIORE DIMEZZAMENTO DI MORTI SULLE STRADE; QUINDI**

**NON SI DEVE  
ABBASSARE LA GUARDIA!**

# INCIDENTI: DOVE E QUANDO

## DOVE

**sulle strade urbane**

si è verificato il 75% di incidenti, si è registrato il 42% di morti e il 72% di feriti

**sulle strade extraurbane**

avvengono gli incidenti più gravi: 4,94 decessi ogni 100 incidenti (4,73 nel 2011)

## QUANDO

**nel mese di giugno**

**nel mese di luglio**

**nel mese di agosto**

si registrano 18.524 incidenti e 361 morti

18.709 incidenti e 406 morti

15.872 incidenti e 370 morti

**il venerdì**  
**il sabato**

il giorno nero per incidenti e feriti  
il maggior numero di morti (620 decessi) seguito da domenica

**il fine settimana**

il periodo più a rischio

**tra le 18.00 e le 19.00**

si registra il picco più elevato di incidentalità,

**intorno alle 3, alle 5 e alle 6 del mattino**

l'indice di mortalità raggiunge il suo valore massimo

# MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

Si tenterà di approfondire il significato del titolo del progetto:

## Cosa significa MUOVERSI IN SICUREZZA?

### **SICUREZZA**

**CONNESSA ALLA GUIDA, ALLA STRADA, AL RISPETTO DELLE NORME, DELLE REGOLE, ALLA RESPONSABILITÀ INDIVIDUALE**

**MUOVERSI IN SICUREZZA** per non incorrere in **INCIDENTI**

Anche in questo caso si tenterà di capire:

- a quale situazione o pensiero si associa la parola **INCIDENTE**?
- perché avviene un **INCIDENTE**?
- perché si parla di **FATTORE UOMO** come uno degli aspetti principali ai quali attribuire la maggior parte degli incidenti stradali?

## IL FATTORE "UOMO"

TRA

UOMO

STRADA

NEGLI INCIDENTI

**IL FATTORE UMANO**

E' LA CAUSA PIU' FREQUENTE

## INCIDENTI: PERCHE'

# **PERCHE' L'UOMO?:**

- per guida distratta
- per eccesso di velocità
- per aspetti connessi allo **stato psicofisico del guidatore**
- ...:

# MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

Si parlerà quindi di:

- **Importanza dell'abilità di guida**
- **Capacità di percepire il rischio**
- **Conoscenza del proprio stato psicofisico, inteso come:**

- ✓ Relazione tra consumo di alcool e guida
- ✓ Relazione tra consumo di farmaci e guida
- ✓ Importanza della capacità visiva
- ✓ Affaticamento e stress correlati al colpo di sonno alla guida
- ✓ Elementi di distrazione alla guida: non solo cellulare, ma anche musica, utilizzo del navigatore, accensione di sigarette
- ✓ ...