

INAIL

Direzione Regionale Lombardia



**Regione
Lombardia**

MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

*UN PROGETTO DEDICATO ALLA RIDUZIONE
DELL'INCIDENTALITA' STRADALE E DEI LAVORATORI
NELLA MOBILITA' PROFESSIONALE E SISTEMATICA*

*PER LE AZIENDE E I
GRANDI ENTI PUBBLICI*

*BERGAMO
10 SETTEMBRE 2014*

MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

OBIETTIVI DEL PROGETTO :

- FARE LA PROPRIA PARTE PER LA SICUREZZA
- RESPONSABILITA' E CONSAPEROVOLEZZA NELLA GUIDA PER LA SICUREZZA DI SE STESSI E DEGLI ALTRI

I NUMERI SULL'INCIDENTALITA' STRADALE EVIDENZIANO LA NECESSITA' DI CONTINUARE A

**COMUNICARE ED INFORMARE
PER FAR CONOSCERE**

I NUMERI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE

NEL 2012 I DATI ACI ISTAT EVIDENZIANO, RISPETTO AL 2011, UNA DIMINUZIONE DI:

- **INCIDENTI** (-9,2%)
- **MORTI** (-5,4%)
- **FERITI** (-9,3%)

MA L'OBIETTIVO ONU-UE 2020 CONSISTE NELL'ULTERIORE DIMEZZAMENTO DI MORTI SULLE STRADE; QUINDI

**NON SI DEVE
ABBASSARE LA GUARDIA!**

INCIDENTI: DOVE E QUANDO

DOVE

sulle strade urbane

si è verificato il 75% di incidenti, si è registrato il 42% di morti e il 72% di feriti

sulle strade extraurbane

avengono gli incidenti più gravi: 4,94 decessi ogni 100 incidenti (*4,73 nel 2011*)

QUANDO

nel mese di giugno

si registrano 18.524 incidenti e 361 morti

nel mese di luglio

18.709 incidenti e 406 morti

nel mese di agosto

15.872 incidenti e 370 morti

il venerdì

il giorno nero per incidenti e feriti

il sabato

il maggior numero di morti (620 decessi) seguito da domenica

il fine settimana

il periodo più a rischio

tra le 18.00 e le 19.00

si registra il picco più elevato di incidentalità,

intorno alle 3, alle 5 e alle 6 del mattino

l'indice di mortalità raggiunge il suo valore massimo

Fonte: Aci Istat, anno 2012

MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

Si tenterà di approfondire il significato del titolo del progetto:

Cosa significa MUOVERSI IN SICUREZZA?

SICUREZZA

CONNESSA ALLA GUIDA, ALLA STRADA, AL RISPETTO DELLE
NORME, DELLE REGOLE, ALLA RESPONSABILITA'
INDIVIDUALE

MUOVERSI IN SICUREZZA per non incorrere in INCIDENTI

Anche in questo caso si tenterà di capire:

- a quale situazione o pensiero si associa la parola **INCIDENTE**?
- perché avviene un **INCIDENTE**?
- perché si parla di **FATTORE UOMO** come uno degli aspetti principali ai quali attribuire la maggior parte degli incidenti stradali?

IL FATTORE "UOMO"

TRA

UOMO

STRADA

VEICOLO

NEGLI INCIDENTI

IL FATTORE UMANO

E' LA CAUSA PIU' FREQUENTE

INCIDENTI: PERCHE'

PERCHE' L'UOMO?:

- per guida distratta**
- per eccesso di velocità**
- per aspetti connessi allo stato psicofisico del guidatore**

....

MUOVERSI IN SICUREZZA 2.0

Si parlerà quindi di:

- **Importanza dell'abilità di guida**
- **Capacità di percepire il rischio**
- **Conoscenza del proprio stato psicofisico, inteso come:**

- ✓ Relazione tra consumo di alcool e guida
- ✓ Relazione tra consumo di farmaci e guida
- ✓ Importanza della capacità visiva
- ✓ Affaticamento e stress correlati al colpo di sonno alla guida
- ✓ Elementi di distrazione alla guida: non solo cellulare, ma anche musica, utilizzo del navigatore, accensione di sigarette

✓ ...